

## Aktueller Planungsstand Ausbau Veloroute 10

Dr. Anja Franke-Schwenk, Gebäudemanagement

Der Ausbau des städtischen Radschnellweges Veloroute 10 hat das Unigelände erreicht. In den nächsten Wochen baut die Stadt Kiel den Abschnitt zwischen Olshausenstraße und Christinenweg. Die Fertigstellung ist bis Februar 2018 geplant.

Der Bau dieses Teilabschnitts ist eine vorgezogene Maßnahme im Bauzeitenplan der Landeshauptstadt auf Bitten der CAU. Sie gewährleistet weiterhin eine funktionstüchtige Verbindung zwischen dem oberen und unteren Campusbereich, auch wenn voraussichtlich ab März 2018 die Max-Eyth-Straße im Bereich Sternewart für das ► **Baufeld Hensen-Höber-Haus** komplett gesperrt werden muss.



Foto/Copyright: Anja Franke-Schwenk / Uni Kiel

Der verbleibende Abschnitt der Veloroute 10 auf Höhe der CAU zwischen Gutenbergstraße und Olshausenstraße wird im Laufe des Jahres 2018 von der Stadt Kiel hergerichtet. Im Spätsommer 2018 sollen die Arbeiten abgeschlossen sein.

Die CAU wird ihrerseits den Teilabschnitt vom Christinenweg kommend bis zum Musäusplatz im Laufe des Jahres 2018 ausbauen. Die Planungen hierfür laufen bereits. Ziel ist es, zeitgleich mit der Stadt Kiel die beiden Bauabschnitte der Veloroute fertigzustellen.

Mit der Veloroute 10 wird – mit Ausnahme der Brücken – ein durchgängig 4,0 Meter breiter Radschnellweg entstehen, der den Campus mit den Stadtteilen Hassee, Hasseldieksdam und Stinkeviertel verbindet. Nähere Informationen zum städtischen Projekt finden Sie hier:

► [www.kiel.de/de/umwelt\\_verkehr/verkehrswege/projekte/veloroute\\_10.php](http://www.kiel.de/de/umwelt_verkehr/verkehrswege/projekte/veloroute_10.php)

Nähere Informationen zur Fortführung der Veloroute 10 auf Unigelände finden Sie hier:

► [www.klik.uni-kiel.de/de/mobilitaet/veloroute](http://www.klik.uni-kiel.de/de/mobilitaet/veloroute)

Zuständig für die Pflege dieser Seite: Stabsstelle Presse, Kommunikation und Marketing

Tel. 0431 880 2104, [intranet@uni-kiel.de](mailto:intranet@uni-kiel.de)