

Gebrauchsanweisung E-Bike im CAU-Fuhrpark

Akku einstecken und herausnehmen

Den Akku unter den Gepäckträger in das Gehäuse einschieben bis er hörbar einrastet. Die Position des Schlosses am Gehäuse für den Akku muss dabei auf links gedreht sein.



Bei der Herausnahme des Akkus den Schlüssel in das Schloss am Gehäuse stecken, nach rechts drehen und auf der Position lassen, dann den Akku herausnehmen. Danach den Schlüssel wieder auf links drehen, den Schlüssel herausziehen und das Schloss in der Position lassen.



Schloss auf links: Akku rein



Schloss auf rechts: Akku raus. Schlüssel nicht beim Herausnehmen des Akkus drehen!

Das Fahrrad absperren und entsperren

Das Fahrrad verfügt über ein Rahmschloss, das einmal durch das Hinterrad geführt wird und über ein zweites Kettenschloss, um das Rad an einen Fahrradbügel anzuschließen. Beide Schließarten werden über *einen* Schlüssel und *dasselbe* Schloss bedient.



Das Rahmschloss: Schlüssel nach rechts drehen, dabei den Nuppsi auf der anderen Seite nach unten drücken und den Bügel durch das Rad führen. Der Schlüssel lässt sich nur abziehen, wenn das Schloss korrekt verriegelt ist.



Das Kettenschloss: Die Schlaufe um einen Fahrradbügel legen.



Das Ende in das Rahmschloss einstecken und das Schloss verriegeln.

Bedienung



Lenkerarretierung:

Nach links drehen, um den Lenker festzustellen, nach rechts drehen, um den Lenker zu entsperren. Wichtig beim Losfahren!

Display:

Zeigt Geschwindigkeit, Streckenlänge etc.

Bordcomputer:

Stärke der elektrischen Unterstützung mit den Tasten „+“ und „-“ regeln. Die untere Taste aktiviert Front- und Rücklicht. Die Taste „i“ steuert das Display.

Nabenschaltung:

Hier Trittwidestand, wie bei üblicher Gangschaltung wählen.